



TRANSPORTE DEL PERSONAL SANITARIO EN ATENCIÓN PRIMARIA FUERA DEL  
CENTRO DE TRABAJO.

SIMAP– PAS DENUNCIA CON ARGUMENTOS LEGALES Y  
CONTRACTUALES QUE LA CONSELLERIA DE SANIDAD NO  
PUEDE OBLIGAR AL PROFESIONAL SANITARIO A UTILIZAR  
Y/O CONDUCIR EL VEHÍCULO PROPIO.

TAMPOCO A CONDUCIR UN VEHÍCULO OFICIAL

\* La **polifuncionalidad o movilidad funcional** no está permitida en las administraciones públicas

\* La percepción del **complemento de dispersión geográfica** no obliga a enfermeras/os y médicas/os a utilizar y conducir su propio vehículo para los desplazamientos, ni a conducir un vehículo oficial

\* Puede realizarse una colaboración voluntaria excepcional, transitoria, mediante:

- 1.-Un contrato formal entre Conselleria y voluntarios/as
- 2.-Mejora retributiva en relación con la voluntariedad del complemento específico.
- 3.-Retribución en concepto de indemnización por razón de servicio (dietas) si se utiliza vehículo propio.

**El personal Interno Residente de Atención Primaria tiene derecho a percibir el complemento de dispersión geográfica dentro de su complemento específico.**



Estimad@s amig@s: La correcta asistencia sanitaria requiere que los pacientes sean atendidos cada vez con más frecuencia en sus domicilios, dado el aumento en la edad de la población, de las patologías crónicas, abarcando la hospitalización domiciliaria y de los cuidados paliativos.

La organización sanitaria dentro de la Conselleria de Sanidad debe dar una respuesta correcta a esta necesidad dotando al sistema de los medios necesarios para que se pueda llevar a cabo, ya que es su responsabilidad legal.

Los medios necesarios, si se opta por utilizar vehículos oficiales propios de la Conselleria, serían tanto materiales como de recursos humanos, ya que, en cumplimiento de la ley, la Conselleria de Sanidad **no puede "obligar" a su personal a que realice funciones que no se encuentran dentro de las correspondientes a su nombramiento, ni puede exigir obligaciones que no fueron, ni son, requisitos para ejercer ese nombramiento en la Conselleria de Sanidad.** Por lo tanto, no debe contar con la opción de que sean los propios profesionales sanitarios los que conduzcan esos vehículos oficiales.

## LA POLIFUNCIONALIDAD O MOVILIDAD FUNCIONAL NO ESTÁ PERMITIDA EN LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

La Conselleria de Sanidad no puede obligar al Médico/a ni al Enfermero/a de los EAP a conducir, ni su propio vehículo, ni el vehículo que ella proporcione para los desplazamientos, ya que “la conducción de un vehículo” no entra dentro de las funciones y los requisitos de la categoría profesional de los Médicos/as ni de los Enfermeros/as de los EAP. Lo mismo sucedería en los desplazamientos en las UHD.

La **polifuncionalidad o movilidad funcional**, que consiste en asignar a los trabajadores funciones que no se corresponden con las de su categoría profesional ni son un requisito para acceder a ese determinado puesto de trabajo, no está permitida en las administraciones públicas. En la Conselleria de Sanidad existe la **categoría de conductor/a perteneciente al grupo C2**, que se encuentra incluida en las tablas retributivas de 2019, es a esta categoría profesional a la que se le debe asignar la función de conducir los vehículos oficiales, si la Conselleria opta por esta forma de cubrir la necesidad de desplazamiento de sus profesionales sanitarios.

## LA PERCEPCIÓN DEL COMPLEMENTO DE DISPERSIÓN GEOGRÁFICA NO OBLIGA A ENFERMERAS/OS Y MÉDICAS/OS A UTILIZAR Y CONDUCIR SU PROPIO VEHÍCULO PARA LOS DESPLAZAMIENTOS

La Conselleria, en algunas ocasiones, ha esgrimido que la percepción del **complemento de dispersión geográfica**, dentro del complemento específico, en los profesionales sanitarios de los EAP, “obligaría” a estos profesionales a utilizar y conducir su propio vehículo para los desplazamientos con motivo de su trabajo asistencial dentro de la Conselleria de Sanidad. Nuestra opinión es contraria, apoyándonos en la norma que estableció este complemento de dispersión geográfica, el Real Decreto-Ley 3/1987, su desarrollo normativo en la Conselleria de Sanidad mediante el Acuerdo del

Consell de la Generalitat Valenciana de 9 de mayo de 1988 (y resoluciones posteriores) y en las sentencias al respecto de varios TSJ de diferentes comunidades autónomas.

En este RDL 3/87 establece con claridad que el **concepto de Productividad (factor fijo)** en las retribuciones de médicos/as y enfermeros/as de los EAP, **depende de las características de los diferentes puestos de trabajo y en función de criterios basados en el desempeño de los mismos**, como puede ser el número de la población asistida, la importancia porcentual que, en ella, tienen los menores de 7 años y los mayores de 65, y en su **dispersión geográfica**.

Siendo el **complemento de dispersión geográfica un concepto de productividad (factor fijo)** en relación con las características del puesto de trabajo (sujeta a retención IRPF), **no puede ser la retribución que compensa el uso del vehículo particular** (sería una indemnización por razón de servicio, que es una retribución variable en función de los Km y no sujeta a retenciones), ni la justificación de que los profesionales sanitarios de los EAP deban tener "carnet de conducir y las capacidades de conducción actualizadas" ya que esto no es un requisito para acceder a estos puestos de trabajo". Para ser un requisito debería estar explícito en las convocatorias para el acceso a dichos puestos de trabajo y no lo está, como sí consta, por ejemplo, la titulación.

Respecto a la posibilidad de que los **profesionales sanitarios conduzcan un vehículo** para desplazarse fuera del centro de trabajo para prestar asistencia sanitaria, **sólo podría ser algo voluntario**, perfectamente **reglamentado** y con un **compromiso escrito de ambas partes**, en el que se estableciera las condiciones y el tiempo al que se compromete a mantenerlas el profesional sanitario. Esta medida, a nuestro criterio, debería ser **excepcional y temporal**, hasta que se encuentre y presupueste correctamente una solución definitiva y correctamente retribuida con un aumento en el complemento específico que actualmente se percibe.

## COLABORACIÓN VOLUNTARIA TRANSITORIA MEDIANTE:

- \* UN CONTRATO FORMAL.
- \* MEJORA RETRIBUTIVA EN RELACIÓN CON LA VOLUNTARIEDAD.
- \* RETRIBUCIÓN EN CONCEPTO DE INDEMNIZACIÓN POR RAZÓN DE SERVICIO (DIETAS) EN CASO DE UTILIZAR VEHÍCULO PARTICULAR.

Resulta necesario insistir en que los trabajadores de los centros de salud y de las UHD no están obligados a poner a disposición de la Conselleria de Sanidad su vehículo particular, ni a conducir su vehículo propio ni el oficial, como argumentamos en el punto anterior, al no figurar como requisito de acceso al puesto de trabajo.

Por otro lado, debemos señalar que, no hay una imposibilidad legal para la utilización del vehículo particular, pero la ley lo permite como una medida excepcional que la administración debe autorizar (por escrito en cada caso) y el empleado público acceder voluntariamente a la utilización de su vehículo (también haciendo constar este punto por escrito). Queda totalmente clara la voluntariedad del trabajador, la necesidad de un compromiso formal por escrito especificando las condiciones y la obligación de la Conselleria de retribuirlo en concepto de dietas.

L a **utilización del vehículo particular conlleva aparejado el derecho al cobro de una indemnización por razón de servicio**, concepto incluido en el Estatuto Marco, y que **no guarda relación alguna con el complemento de dispersión geográfica**, ya que son dos retribuciones diferentes y por conceptos diferentes, y por lo tanto **compatibles**.

De lo que se concluye que, en caso de aceptar voluntariamente utilizar el vehículo propio por parte de los profesionales sanitarios, estos deben seguir percibiendo el complemento de dispersión geográfica pero, además, deberán percibir la **retribución de dietas** en concepto de indemnización razón de

servicios, que según la tarifa legal actualizada se cifra actualmente en 0,19 euros por Km.

Por ende, aquellos profesionales sanitarios de los EAP que no acepten de forma voluntaria conducir ni aportar su propio vehículo para realizar los desplazamientos, seguirán teniendo el derecho a percibir el complemento de dispersión geográfica como hasta ahora.

**En definitiva** si, de forma excepcional y transitoria en algunas ocasiones concretas, fuera absolutamente necesario solicitar la colaboración voluntaria de los profesionales sanitarios de los EAP para que aporten sus vehículos particulares o conduzcan los vehículos oficiales, esta colaboración debe producirse de común acuerdo, con un "**contrato formal**" por ambas partes y con una **mejora retributiva en relación a la voluntariedad** por realizar una función "conducir" que no le corresponde y con una **retribución en concepto de indemnización por razón de servicio** si utilizara su vehículo particular (la tarifa actual es de 0,19 € por km).



## DENUNCIA A LA CONSELLERIA DE SANITAT

Todas estas razones han conducido a que SIMAP-PAS haya realizado un escrito de denuncia a la Conselleria de Sanitat SOLICITANDO QUE:

**1.-** Dote de los **medios necesarios**, vehículo con conductor, para cubrir adecuadamente todas estas necesidades.

**2.-** Informe sobre **cómo se va a implantar la dotación de medios necesarios** para estos desplazamientos en las diferentes zonas básicas de salud dentro de la Conselleria de Sanidad.

**3.- No "obligue", bajo ningún concepto,** al personal sanitario de los EAP a conducir, y menos a aportar el vehículo particular, para realizar estos desplazamientos.

**4.-** Que si solicita una **colaboración voluntaria**, como medida temporal y excepcional, con el preceptivo **acuerdo formal** entre las partes, deberá llevar aparejado una **mejora en el complemento específico**, por colaborar asumiendo la conducción de un vehículo, y una correcta **retribución en concepto de indemnización por razón de servicios**, en el caso de acceder al uso del vehículo particular para estos desplazamientos.



Para cualquier aclaración que necesitéis podéis dirigiros a los delegados asignados a los diferentes departamentos de salud.

Versió en **valencià**

[www.simap-pas.es](http://www.simap-pas.es)

**17 de juny de 2018**

TRANSPORT DEL PERSONAL SANITARI EN ATENCIÓ PRIMÀRIA FORA DEL  
CENTRE DE TREBALL.

**SIMAP– PAS DENÚNCIA AMB ARGUMENTS LEGALS I  
CONTRACTUALS QUE LA CONSELLERIA DE SANITAT NO**

POT OBLIGAR el PROFESSIONAL SANITARI A UTILITZAR  
I/O CONDUIR EL VEHICLE PROPI.

TAMPOC A CONDUIR UN VEHICLE OFICIAL

! La **polifuncionalitat**  
**o mobilitat funcional** no està permesa en les administracions públiques

! La percepció del **complement de dispersió geogràfica** no obliga a infermeres/us i mèdiques/us a utilitzar i conduir el seu propi vehicle per als desplaçaments, ni a conduir un vehicle oficial

! Pot realitzar-se una col·laboració voluntària excepcional, transitòria, mitjançant:

- ! Un contracte formal entre Conselleria i voluntaris/as
- ! Millora retributiva en relació amb la voluntarietat del complement específic.
- ! Retribució en concepte d'indemnització per raó de servei (dietes) si s'utilitza vehicle propi.

**El personal Intern Resident d'Atenció Primària té dret a percebre el complement de dispersió geogràfica dins del seu complement específic.**





Estimats amics/gues: La correcta assistència sanitària requereix que els pacients siguin atesos cada vegada amb més freqüència en els seus domicilis, donat l'augment en l'edat de la població, de les patologies cròniques, abastant l'hospitalització domiciliària i de les cures pal·liatives.

L'organització sanitària dins de la Conselleria de Sanitat ha de donar una resposta correcta a aquesta necessitat dotant al sistema dels mitjans necessaris perquè es pugui dur a terme, ja que és la seua responsabilitat legal.

Els mitjans necessaris, si s'opta per utilitzar vehicles oficials propis de la Conselleria, serien tant materials com de recursos humans, ja que, en compliment de la llei, la Conselleria de Sanitat **no pot "obligar" al seu personal al fet que realitze funcions que no es troben dins de les corresponents al seu nomenament, ni pot exigir obligacions que no van ser, ni són, requisits per a exercir aqueix nomenament en la Conselleria de Sanitat.** Per tant, no ha de comptar amb l'opció que siguin els propis professionals sanitaris els que conduïsquen aqueixos vehicles oficials.

**LA POLIFUNCIONALIDAD O MOBILITAT FUNCIONAL NO ESTÀ PERMESA EN LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES**

La Conselleria de Sanitat no pot obligar al Metge/a ni a l'Infermer/a dels EAP a conduir, ni el seu propi vehicle, ni el vehicle que ella proporcione per als desplaçaments, ja que "la conducció d'un vehicle" no entra dins de les funcions i els requisits de la categoria professional dels Mèdics/as ni dels Infermers/as dels EAP. El mateix succeiria en els desplaçaments en les UHD.

La **polifuncionalitat o mobilitat funcional**, que consisteix a assignar als treballadors funcions que no es corresponen amb les de la seua categoria professional ni són un requisit per a accedir a aqueix determinat lloc de treball, no està permesa en les administracions públiques. En la Conselleria de Sanitat existeix la **categoria de conductor/a pertanyent al grup C2**, que es troba inclosa en les taules retributives de 2019, és a aquesta categoria professional a la qual se li ha d'assignar la funció de conduir els vehicles oficials, si la Conselleria opta per aquesta manera de cobrir la necessitat de desplaçament dels seus professionals sanitaris.

LA PERCEPCIÓ DEL COMPLEMENT DE DISPERSIÓ GEOGRÀFICA NO OBLIGA A INFERMERES/US I MÈDIQUES/US A UTILITZAR I CONDUIR EL SEU PROPI VEHICLE PER ALS DESPLAÇAMENTS

La Conselleria, en algunes ocasions, ha esgrimit que la percepció del **complement de dispersió geogràfica**, dins del complement específic, en els professionals sanitaris dels EAP, "obligaria" aquests professionals a utilitzar i conduir el seu propi vehicle per als desplaçaments amb motiu del seu treball assistencial dins de la Conselleria de Sanitat. La nostra opinió és contrària, recolzant-nos en la norma que va establir aquest complement de dispersió geogràfica, el Reial decret llei 3/1987, el seu desenvolupament normatiu en la Conselleria de Sanitat mitjançant l'Acord del Consell de la Generalitat Valenciana de 9 de maig de 1988 (i resolucions posteriors) i en les sentències referent a diversos TSJ de diferents comunitats autònomes.

En aquest RDL 3/87 estableix amb claredat que el **concepte de Productivitat (factor fix)** en les retribucions de mèdics/as i infermers/as dels EAP, **depén de les característiques dels diferents llocs de treball i en funció de criteris basats en l'acompliment d'aquests**, com pot ser el número de la població assistida, la importància percentual que, en ella, tenen els menors de 7 anys i els majors de 65, i en **la seua dispersió geogràfica**.

Sent **el complement de dispersió geogràfica un concepte de productivitat (factor fix)** en relació amb les característiques del lloc de treball (subjecta a retenció IRPF), **no pot ser la retribució que compensa l'ús del vehicle particular** (seria una indemnització per raó de servei, que és una retribució variable en funció dels Km i no subjecta a retencions), ni la justificació que els professionals sanitaris dels EAP hagen de tindre "permís de conduir i les capacitats de conducció actualitzades" ja que això no és un requisit per a accedir a aquests llocs de treball". Per a ser un requisit hauria d'estar explícit en les convocatòries per a l'accés a aquests llocs de treball i no ho està, com sí que consta, per exemple, la titulació.

Respecte a la possibilitat que els **professionals sanitaris conduïren un vehicle** per a desplaçar-se fora del centre de treball per a prestar assistència sanitària, **només podria ser una cosa voluntària**, perfectament **reglamentat** i amb un **compromís escrit de totes dues parts**, en el qual s'establirà les condicions i el temps al qual es compromet a mantenir-les el professional sanitari. Aquesta mesura, al nostre criteri, hauria de ser **excepcional i temporal**, fins que es trobi i pressuposte correctament una solució definitiva i correctament retribuïda amb un augment en el complement específic que actualment es percep.

#### **COL·LABORACIÓ VOLUNTÀRIA TRANSITÒRIA MITJANÇANT:**

- ! UN CONTRACTE FORMAL.
- ! MILLORA RETRIBUTIVA EN RELACIÓ AMB LA VOLUNTARIETAT.
- ! RETRIBUCIÓ EN CONCEPTE D'INDEMNITZACIÓ PER RAÓ DE SERVEI (DIETES) EN CAS D'UTILITZAR VEHICLE PARTICULAR.

Resulta necessari insistir que els treballadors dels centres de salut i de les UHD no estan obligats a posar a la disposició de la Conselleria de Sanitat el seu vehicle particular, ni a conduir el seu vehicle propi ni l'oficial, com

argumentem en el punt anterior, al no figurar com a requisit d'accés al lloc de treball.

D'altra banda, hem d'assenyalar que, no hi ha una impossibilitat legal per a la utilització del vehicle particular, però la llei ho permet com una mesura excepcional que l'administració ha d'autoritzar (per escrit en cada cas) i l'empleat públic accedir voluntàriament a la utilització del seu vehicle (també fent constar aquest punt per escrit). Queda totalment clara la voluntarietat del treballador, la necessitat d'un compromís formal per escrit especificant les condicions i l'obligació de la Conselleria de retribuir-ho en concepte de dietes.

La **utilització del vehicle particular comporta aparellat el dret al cobrament d'una indemnització per raó de servei**, concepte inclòs en l'Estatut Marco, i que **no guarda cap relació amb el complement de dispersió geogràfica**, ja que són dues retribucions diferents i per conceptes diferents, i per tant **compatibles**.

Del que es conclou que, en cas d'acceptar voluntàriament utilitzar el vehicle propi per part dels professionals sanitaris, aquests han de continuar percebent el complement de dispersió geogràfica però, a més, hauran de percebre la **retribució de dietes** en concepte d'indemnització raó de serveis, que segons la tarifa legal actualitzada es xifra actualment en 0,19 euros per Km.

Per tant, aquells professionals sanitaris dels EAP que no accepten de forma voluntària conduir ni aportar el seu propi vehicle per a realitzar els desplaçaments, continuaran tenint el dret a percebre el complement de dispersió geogràfica com fins ara.

**En definitiva** si, de forma excepcional i transitòria en algunes ocasions concretes, fora absolutament necessari sol·licitar la col·laboració voluntària dels professionals sanitaris dels EAP perquè aporten els seus vehicles particulars o conduïsquen els vehicles oficials, aquesta col·laboració ha de produir-se de comú acord, amb un "**contracte formal**" per totes dues parts i amb una

**millora retributiva en relació a la voluntarietat** per realitzar una funció "conduir" que no li correspon i amb una **retribució en concepte d'indemnització per raó de servei** si utilitzara el seu vehicle particular (la tarifa actual és de 0,19 € per km).



## DENÚNCIA A la CONSELLERIA DE SANITAT

Totes aquestes raons han conduït al fet que SIMAP-PAS haja realitzat un escrit de denúncia a la Conselleria de Sanitat SOL·LICITANT QUE:

- 1.-** Dot dels **mitjans necessaris**, vehicle amb conductor, per a cobrir adequadament totes aquestes necessitats.
- 2.-** Informe sobre **com s'implantarà la dotació de mitjans necessaris** per a aquests desplaçaments en les diferents zones bàsiques de salut dins de la Conselleria de Sanitat.
- 3.-** **No "obligui", en cap concepte**, al personal sanitari dels EAP a conduir, i menys a aportar el vehicle particular, per a realitzar aquests desplaçaments.
- 4.-** Que si sol·licita una **col·laboració voluntària**, com a mesura temporal i excepcional, amb el preceptiu **acord formal** entre les parts, haurà de portar aparellat una **millora en el complement específic**, per col·laborar assumint la conducció d'un vehicle, i una correcta **retribució en concepte d'indemnització per raó de serveis**, en el cas d'accedir a l'ús del vehicle particular per a aquests desplaçaments.



**NO HACE FALTA SER MUCHOS PARA HACER LAS COSAS BIEN, PERO CUANTOS MÁS SEAMOS MÁS COSAS ALCANZAREMOS.**

**ÚNETE A NOSOTROS**



**SIMAP-PAS**

**SOMOS COMPAÑEROS**

Toda la información que os enviamos la encontrareis en la **web del SIMAP** junto con la actualidad sobre normativa laboral, acción sindical y política sanitaria: [www.simap-pas.es](http://www.simap-pas.es)

Para recibir noticias de SIMAP PAS en el canal Telegram:

<https://t.me/joinchat/AAAAAEhbCD6wPO176cRi8g>

Departamento	Teléfono	E-mail	Responsables	
SIMAP SEDE	96 193 07 23	simap_administracion@simap.es simap_documentacion@simap.es		
PREV.RIESGOS LABORALES	96 193 07 23	simap_prl@simap.es	Pilar Martí	601 185 838
CURSOS OPE	96 193 07 23	simap_cursosope@simap.es		
JUNTA DIRECTIVA SIMAP-PAS	96 193 07 23	simap-pas@simap.es	Concha Ferrer Pilar Martí	Mariela Lucas Miguel Pastor

<b>JUNTA DIRECTIVA SIMAP</b>	96 193 07 23	simap_presidencia@simap.es simap_vicepresidencia@simap.es simap_secretaria@simap.es simap_tesoreria@simap.es	<b>Concha Ferrer</b> <b>Noemí Alentado</b> <b>Pilar Martí</b> <b>Miguel Pastor</b>
<b>RESIDENTES</b>	96 193 07 23	simap_residentes@simap.es	<b>Miguel Pastor</b> <b>Noemí Alentado</b>
<b>SALUD MENTAL</b>	96 193 07 23	simap_saludmental@simap-pas.es	<b>Ana Sánchez</b>
<b>Castellón</b>		simap_castello@simap.es	
<b>Vinaroz</b>	96 193 07 23	simap_vinaroz@simap.es	<b>Pilar Martí</b> 601 185 838
<b>La Plana</b>		simap_laplana@simap.es	
<b>Sagunto</b>	96 233 93 87	simap_sagunto@simap.es	<b>Ximo Michavila</b> <b>Marién Vilanova</b> 603 112 418 <b>Sarai Gómez</b>
<b>Valencia</b>	96 197 36 40		
<b>Clínico-Malvarrosa</b>	Ext 436 184	simap_clinico@simap.es	<b>Celia Monleón</b> 622 868 333
<b>Valencia</b>	96 197 61 01		
<b>Arnau de Vilanova-Lliria</b>		simap_arnau@simap.es	<b>Carmen Martín</b> 601 155 574 <b>Carlos Alcoriza</b> 683 282 633
<b>Valencia</b>	96 124 61 27		
<b>La Fe</b>	Ext 246 127 Ext 412 447	simap_lafe@simap.es	<b>Carmen Álvarez</b> 611 351 783 <b>M<sup>a</sup> Cruz Ferrando</b> 611 351 076 <b>Miguel Pastor</b>
<b>Requena</b>	96 233 92 81	simap_requena@simap.es	<b>Lina Ribes</b>
<b>Valencia Consorcio</b>	96 313 18 00		
<b>Hospital General</b>	Ext 437 485	simap_consorciogeneral@simap.es	<b>Edmundo Febré</b>
<b>Valencia Estatutarios</b>	640 096 389		
<b>Hospital General</b>		simap_hgeneralvalencia@simap.es	<b>M<sup>a</sup> Enriqueta Burchés</b> 640 096 389 <b>Mercedes Barranco</b>
<b>Manises</b>	640 096 389	simap_manises@simap.es	<b>M<sup>a</sup> Enriqueta Burchés</b> 640 096 389
<b>Valencia</b>	96 162 23 32		
<b>Dr. Peset</b>		simap_peset@simap.es	<b>Amparo Cuesta</b> 603 106 771 <b>Ana Sánchez</b>
<b>Alzira</b>	96 245 81 00	simap_laribera@simap.es	<b>Rosario Muñoz</b>
<b>Ribera Salud</b>	Ext 83 82 y 70 46	simap2@hospital-ribera.com	<b>Pedro Durán</b>
<b>Alzira</b>	96 193 07 23		
<b>Estatutarios</b>		simap_alzira@simap.es	<b>Juan Carlos Julia</b>
<b>Xàtiva</b>	682 081 940	simap_xativa@simap.es	<b>Vicente Orengo</b> 682 081 940
<b>Gandía</b>	96 284 95 00 Ext 435 478	simap_gandia@simap.es	<b>Noemí Alentado</b> 611 350 820 <b>Vicent Tur</b> 682 893 989 <b>Carles Valor</b> 682 076 471

<b>Alcoy</b>	96 284 95 00 Ext 435 478	simap_alcoy@simap.es	<b>Ramón López</b> 610 095 758 <b>Noemí Alentado</b> 611 350 820
<b>Denia Marina Salud</b>	96 557 97 59	simap_denia@simap.es simap.denia@marinasalud.es	<b>Miguel A. Burguera</b> <b>Mercedes Salcedo</b> <b>Carol Ramos</b>
<b>Denia Estatutarios</b>	682 076 471	simap_lapedrera@simap.es simaplapedrera@gmail.com	<b>Pedro López Sánchez</b> <b>Pepa Bodí</b> <b>Carles Valor</b> 682 076 471
<b>San Juan</b>	611 350 631	sanjuan_simap-pas@simap-pas.es simap_sanjuan@simap.es	<b>Ángela Aguilera</b> 611 350 631
<b>Vilajoiosa</b>	659 648 338	simap_lavila@simap.es	<b>José Monferrer</b> 659 648 338 <b>Toni Fuster</b>
<b>Orihuela Elche</b>	601 215 205	simap_orihuela@simap.es simap_elche@simap.es	<b>Victoria Antequera</b> 601 215 205
<b>Elda Torrevieja Elx-Vinalopó H.General de Alicante</b>	96 193 07 23	simap_elda@simap.es simap_torrevieja@simap.es simap_vinalopo@simap.es simap_hgalicante@simp.es	<b>Noemí Alentado</b> 611 350 820
<b>Servicios Centrales, Salud Pública e Inspección</b>	96 193 07 23	simap_servcentrales.sp.inspecc@simap.es	<b>Concha Ferrer</b>

**Aviso legal:**

**Protección de datos.** - SINDICATO DE MEDICOS DE ASISTENCIA PUBLICA-COMUNIDAD VALENCIANA (SIMAP-CV) y SINDICATO DE FACULTATIVOS Y PROFESIONALES DE LA SANIDAD PUBLICA (SIMAP-PAS) le informan que su dirección de correo electrónico, así como el resto de sus datos personales serán usados para nuestra relación y poder prestarle nuestros servicios. Dichos datos son necesarios para poder relacionarnos con usted, lo que nos permite el uso de su información dentro de la legalidad. Asimismo, podrán tener conocimiento de su información aquellas entidades que necesiten tener acceso a la misma para que podamos prestarle nuestros servicios. Conservaremos sus datos durante nuestra relación y mientras nos obliguen las leyes aplicables. En cualquier momento puede dirigirse a nosotros para saber qué información tenemos sobre usted, rectificarla si fuese incorrecta y eliminarla una vez finalizada nuestra relación. También tiene derecho a solicitar el traspaso de su información a otra entidad (portabilidad). Para solicitar alguno de estos derechos, deberá realizar una solicitud escrita a nuestra dirección, junto con una fotocopia de su DNI: SINDICATO DE FACULTATIVOS Y PROFESIONALES DE LA SANIDAD PUBLICA, con dirección en Gran Vía Fernando el Católico, 46, 1º,1ª, CP 46008, Valencia (Valencia/València). En caso de que entienda que sus derechos han sido desatendidos, puede formular una reclamación en la Agencia Española de Protección de Datos ([www.agpd.es](http://www.agpd.es)).

**Confidencialidad.** - El contenido de esta comunicación, así como el de toda la documentación anexa, es confidencial y va dirigida al destinatario del mismo. En el supuesto de que usted no fuera el destinatario, le solicitamos que nos lo indique y no comunique su contenido a terceros, procediendo a su destrucción.



**Exención de responsabilidad.** - El envío de la presente comunicación no implica la obligación por parte del remitente de controlar la ausencia de virus, gusanos, troyanos y/o cualquier otro programa informático dañino, correspondiendo al destinatario disponer de las herramientas de hardware y software necesarias para garantizar tanto la seguridad de su sistema de información como la detección y eliminación de programas informáticos dañinos. - SINDICATO DE MEDICOS DE ASISTENCIA PUBLICA-COMUNIDAD VALENCIANA (SIMAP-CV) y SINDICATO DE FACULTATIVOS Y PROFESIONALES DE LA SANIDAD PUBLICA (SIMAP-PAS) no se responsabilizaN de los daños y perjuicios que tales programas informáticos puedan causar al destinatario.

SIMAP-CV / SIMAP-PAS  
Gran Vía Fernando el Católico 46-1-1ª  
46008 Valencia  
Tfno 961930723